



CP 999

Blendvermittler

Das Harz, eine auf Fahrzeugkarosserien zugeschnittene Einkomponentenformulierung, dient einem besonderen Zweck: der Harmonisierung von Farbunterschieden zwischen der verwendeten **KAR-BON/GREEN-LINE** Basislackschicht und dem vorhandenen Basislack auf angrenzenden Flächen bei lokalen Ausbesserungen. Nach der Anwendung von **CP 999** wird eine Schicht **KAR-BON/GREEN-LINE** Basislack Nass-In-Nass aufgetragen. Die einzigartigen Eigenschaften von **CP 999** sorgen für einen nahtlosen Übergang ohne sichtbares "Clouthing" an den Rändern, wodurch der Farbunterschied unsichtbar wird.

Erhältlich in 1-Liter-Dosen, bietet dieses Produkt eine präzise Lösung für lokale Farbanpassungen und sorgt für ein makelloses Finish bei Karosseriearbeiten.

VERPACKUNG	
Volumen	Kollektive Verpackung
1 l	3 St.



EFFIZIENT



KEIN SCHLEIFEN
ERFORDERLICH



GLATTE OBERFLÄCHE



EINFACHE
ANWENDUNG



SPRITZVISKOSITÄT
17-19 sec. DIN Flow Cup 4 mm



LACKSIEB
125-190 µm



TOPFZEIT
Spritzfertiges Produkt



TROCKENSCHICHTDICKE
1 Schicht - 10 µm



MINDESTHALTBARKEIT
24 Monate in original versiegelter
Verpackung



VOC
2004/42WE/IB(e) (840) 707

PROZESS

ABLAUF



UNTERGRUNDVORBEREITUNG
Entfetten Sie die Oberfläche, mattieren Sie die alten Beschichtungen mit einem grauen Vlies (P1200) oder einem goldenen Vlies (P1500) oder, vorzugsweise, mit einer mattierenden Politur



MISCHVERHÄLTNIS
100 Teile von **CP 999**
100 Teile von Verdünner
CP 048/ CP 078/ CP 055



SPRITZPISTOLENEINSTELLUNGEN
Düsengröße: **1.2-1.4 mm**;
Betriebsdruck: HVL/ RP **1.8-2.0 bar**



ANWENDUNG
1-2 Schichten auf die Oberfläche vor dem Blenden mit Basislack. Tragen Sie den Basislack unmittelbar nach der Harz Anwendung auf, um ein Austrocknen der Harzschicht zu verhindern